

Bratislava: 24.04.2023
Č. A.: 0228/SPR/A/23-10.1
Č. J.: 5724/2023-10.1
(14648/2022-10.1)
(25180/2023)

Rozhodnutie

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor odpadového hospodárstva, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35, Bratislava, IČO: 42181810 (ďalej len „ministerstvo“) ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 105 ods. 2 písm. i) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) a na základe vykonaného správneho konania podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) udeľuje

autorizáciu

na výkon činnosti spracovania starých vozidiel podľa § 89 ods. 1 písm. a) tretí bod zákona o odpadoch spoločnosti ŽP EKO QELET a.s, Československej armády 1694, 036 01 Martin, IČO: 36421120, (ďalej len „ŽP EKO QELET a.s.“), Prevádzka: Priemyselná 916, 966 01 Hliník nad Hronom.

Osobné údaje odborne spôsobilej osoby na autorizovanú činnosť:

Ing. Ivan Schneider, ul. SNP 143/14, 965 01 Žiar nad Hronom

Autorizácia sa udeľuje do: 01.08.2028

Činnosti a druhy odpadov, na ktoré sa udeľuje autorizácia:

Autorizácia sa udeľuje na spracovateľskú činnosť – spracovanie starých vozidiel, definovaných v § 60 ods. 6 zákona o odpadoch, uvedených vo vyhláske Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, pod katalógovým číslom a názvom odpadu:

-16 01 04 Staré vozidlá,

-16 01 06 Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce,

ktoré vznikli z vozidiel kategórií vozidiel M1, N1, ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek podľa § 4 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktoré sa zároveň stali odpadom. Za spracovanie je považovaná akákoľvek činnosť nasledujúca po tom, ako bolo staré vozidlo odovzdané spracovateľovi starých vozidiel; odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zošrotovanie, zhodnotenie alebo príprava na zneškodnenie odpadov zo šrotovacieho zariadenia, vrátane iných činností vykonávaných na účely zhodnotenia alebo zneškodnenia starých vozidiel alebo ich častí.

Dátumom začatia vykonávania autorizovanej činnosti: 02.08.2023

Spôsoby a postupy vykonávania autorizovanej činnosti:

Prístupové plochy a komunikácie v areáli zariadenia sú spevnené. Vo vstupnej časti areálu je situovaná administratívna budova, v ktorej sa vykonávajú všetky administratívne úkony súvisiace s evidenciou vozidiel a ich odhlasovaním.

Zvoz starých vozidiel sa uskutočňuje z jednotlivých zberných miest spoločnosti ŽP EKO QELET a.s. a externých zmluvných zariadení na zber odpadov, resp. starých vozidiel. Staré vozidlá sú zväzvané do zariadenia na spracovanie starých vozidiel v Hliníku na d Hronom nákladnými vozidlami vybavenými špeciálnymi kontajnermi. Zariadenie na spracovanie starých vozidiel je zabezpečené proti vstupu cudzích osôb. Staré vozidlá sú na vstupe do zariadenia odvázané na certifikovanej váhe a uložené do skladu starých vozidiel. V areáli zariadenia je vyčlenená plocha určená ako sklad starých vozidiel, ktorá je zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín fóliou Junifol, je spevnená, betónová, vyspádovaná a zabezpečená odlučovačom ropných látok. Uvedený priestor je dostatočný na manipuláciu so starými vozidlami, je označený a prevádzkovaný tak, aby sa zabránilo nežiadúcemu nakladaniu so starými vozidlami. Pri prebratí starého vozidla od jeho držiteľa priamo v zariadení, je toto odvážené, podrobené vizuálnej kontrole a je vykonaná previerka osôb, dokladov a vozidiel vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch Ministerstva vnútra Slovenskej republiky. Od držiteľa starého vozidla sú prevzaté tabuľky s evidenčným číslom, osvedčenie o evidencii časť I a časť II. Tabuľka s evidenčným číslom vozidla je znehodnotená jej prestrihnutím a následným vložením do označenej nádoby. Pri prevzatí starého vozidla, spracovateľ starého vozidla vystaví potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie, pričom jeden exemplár odovzdá osobe, od ktorej staré vozidlo prevzal. Následne je staré vozidlo umiestnené do skladu starých vozidiel.

Následne je staré vozidlo z priestoru skladu starých vozidiel prevezené vysokozdvížným vozíkom do demontážnej časti autorizovaného pracoviska na manipulačnú plochu za účelom vysušenia.

Zo starého vozidla sú prednostne odobraté nebezpečné odpady, ako autobatérie, olejové filtre.

Odpadové autobatérie sú po demontáži ukladané do špeciálneho kontajnera určeného pre uskladnenie. Kontajnery sú skladované na betónovej podlahe izolovanej fóliou Junifol, ktorá je opatrená kyselinovzdorným náterom so soklom do výšky 10 cm, vyspádovaná do stredu miestnosti do zbernej nádrže s objemom 0,1 m³. Pri prípadnom úniku elektrolytu z batérie bude

tento zachytený v zbernej nádrži, kde bude neutralizovaný a následne zneškodnený. Vetranie skladu je zabezpečené iba počas jeho prevádzky. Manipulácia s kontajnermi je zabezpečovaná vysokozdvížným vozíkom. Olejové filtre sú uskladňované v sklade tuhých nebezpečných odpadov, ktorý je umiestnený v polovici tretieho modulu skladu prevádzkových kvapalín.

Vysušovanie sa vykonáva pomocou stacionárneho zariadenia SEDA Single Station, ktoré predstavuje bezkontaktné podtlakové odsatie prevádzkových kvapalín do príslušných nádob umiestnených na bezodtokových vaničkách s roštom. Zariadenie SEDA Single Station je konštruované tak, že spĺňa všetky bezpečnostné kritériá kladené príslušnou legislatívou na zariadenie pracujúce s nebezpečnými látkami. Plocha na vysušovanie vozidiel je zriadená na spevnenej, nepriepustnej, betónovej podlahe opatrenej náterom Mastertop P617 (dvojzložková bezrozpušťaďová epoxidová penetračná živica) a izolovanej fóliou Junifol, vyspádovanej do odľučovača ropných látok.

Vykoná sa odčerpanie prevádzkových kvapalín pomocou odsávacích zariadení:

- chladiacej zmesi z chladiacej sústavy motora a kúrenia
- brzdovej kvapaliny z brzdovej sústavy
- kvapaliny z ostrekovača okien a svietidiel
- kvapaliny z klimatizačných zariadení
- odčerpanie oleja z motora, prevodovky a hydraulických zariadení
- odčerpanie všetkých druhov pohonných hmôt (benzín, nafta).

Do skladu prevádzkových kvapalín sú privádzané nebezpečné odpady získané pri vysušovaní vozidla. Nádrže sú v sklade umiestnené tak, aby bolo zabezpečené ich jednoduché vyčerpanie. Podlaha skladu je betónová a izolovaná proti prieniku ropných látok do podlažia fóliou Junifol a opatrená náterom Mastertop P617 so soklom do výšky 10 cm. Sklad pozostáva z troch modulov a dva z nich sú vyspádované do stredu plochy, kde je zaústená zberná nádrž s objemom 0,35 m³. Prevádzkové kvapaliny budú odvážané oprávnenou zmluvnou organizáciou na zneškodnenie alebo zhodnotenie.

Nasleduje demontáž katalyzátora a demontáž kolies, demontáž ďalších súčastí starého vozidla, ako sú plastové nádoby, vnútorné čalúnenie, čelné a ostatné sklá, gumové a plastové tesnenia atď. Niektoré typy plastov sa podrvia podľa požiadaviek odberateľa. Demontované náhradné diely a pneumatiky sú umiestnené v sklade náhradných dielov a pneumatík, katalyzátory v sklade katalyzátorov a ostatné odpady v sklade druhotných surovín.

Po vysušení vozidla nasleduje kontrola povereným pracovníkom a jeho odsúhlasenie stavu vysušenia a zaevidovanie odstránených častí do evidenčného listu odpadov a karty využiteľných náhradných dielov. Vysušené staré vozidlo v tomto štádiu už neobsahuje žiadne nebezpečné kvapaliny a iné nebezpečné časti, a preto v ďalšom procese spracovania starého vozidla sa s ním nakladá ako s kategóriou ostatný odpad. Po vysušení a odstrojení sú staré vozidlá pomocou vysokozdvížného vozíka umiestnené vo vyhradenej časti zariadenia a sú pripravené na ďalšie spracovanie v šredrovacom zariadení FR 2222. V rámci šredrovania starých vozidiel sú vykonávané nasledovné činnosti:

- prísun materiálu – odstrojené staré vozidlo sa hydraulickým kliešťovým nakladačom naloží na privádzací pás, ktorý kontrolovanou rýchlosťou dopravuje materiál do sklzu zmenšovača. Vstupujúci materiál je vlastnou váhou unášaný na pás poháňacích valcov pred vstupný otvor separátora, rovnomerne posúvaný do okruhu úderov kladiva a následné strhnutý cez okraj nákovy

- zmenšovanie (drvenie) – materiál sa stláča, pokiaľ sa zmenšený nedostane na rošt. Časti materiálu, ktoré sa nedajú zmenšiť, sú vyhadzované hydraulickými dverami. Počas drvenia dochádza k znefunkčneniu airbagov a napínačov bezpečnostných pásov v bezpečnom priestore – zariadenie je odolné voči menším a stredným detonáciám. Zariadenie na odstránenie prachu uvoľňuje zmenšený materiál od nekovových častí schopných lietať. Predčistený materiál je ďalej vedený cez vibračný dopravník pod separátorom a pomocou pásového transportéra k separácii.
- odprašovanie – prachom znečistený vzduch odsatý zo štrédu sa prečistí v cyklóne od hrubého prachu a nečistôt a následne je stredom vzduchového ventilátora privádzaný do Venturiho pračky, kde sa formujú kvapky vody poskytujúce svoj veľký povrch na príjem prachových častíc. Čiastočky prachu sa naviažu na kvapky vody a sú vynesené z pračky ako odpadová voda
- separácia materiálu – pásový transportér so zmenšeným materiálom prechádza vzduchovým čističom s pripojeným triediacim bubnom, kde sa neželezné kovy a oceľový šrot oddeľujú od nekovových materiálov schopných vznášať sa. Magnetický bubon vytiahne oceľový šrot, ktorý je následne zhodený na triediaci pás, kde sa ručne dotriedí. Očistený šrot je nakladaný priamo do vagónov, nákladných vozidiel alebo na vyhradené miesto pre kovový štrédovaný materiál.

Odovzdanie odpadov zo zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude realizované prostredníctvom zmluvne zabezpečených oprávnených osôb.

V prevádzke spoločnosti ŽP EKO QELET a.s. budú staré vozidlá zhodnocované činnosťou:

R4 Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín

R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11,

R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Podmienky vykonávania autorizovanej činnosti:

- počas prevádzkovania zariadenia chrániť okolitú poľnohospodársku pôdu pred poškodením a znehodnotením, hlavne zamedziť kontaminácii pôdy rizikovými látkami,
- odpad označený ako „ľahká štrédovacia frakcia“ vznikajúci pri úprave odpadov analyzovať na účely určenia jeho nebezpečných vlastností a bližších podmienok nakladania s ním spôsobom a postupom ustanoveným vykonávacím predpisom.

Odôvodnenie

Spoločnosť ŽP EKO QELET a.s. požiadala, v zmysle ustanovenia § 105 ods. 2 písm. i) zákona o odpadoch, listom zo dňa 14.12.2022, doručeným na ministerstvo dňa 16.12.2022 o udelenie autorizácie na činnosť spracovania starých vozidiel podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. zákona o odpadoch.

Dňom doručenia žiadosti začalo ministerstvo správne konanie v predmetnej veci.

V rámci správneho konania spoločnosť ŽP EKO QELET a.s. uhradila správny poplatok vo výške 20 eur.

Následne ministerstvo v súlade so znením § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov požiadalo dňa 21.12.2022 o vydanie záväzného stanoviska Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, záznamové č.: 75733/2022 int.. Po doručení záväzného stanoviska Odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie, Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky zo dňa 12.01.2023, záznamové č.: 2157/2023 poslalo spoločnosti ŽP EKO QELET a.s. upovedomenie o nariadení ústneho pojednávania č.: 3031/2023 zo dňa 17.01.2023 spojené s miestnou ohliadkou spracovateľského zariadenia spoločnosti Spoločnosť ŽP EKO QELET a.s. na adrese prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel, Prevádzka: Priemyselná 916, 966 01 Hliník nad Hronom, ktoré sa uskutočnilo 26.01.2023 za účelom preverenia technického a materiálneho zabezpečenia autorizovanej činnosti v oblasti spracovania starých vozidiel a príslušnej prevádzkovej dokumentácie spracovateľského zariadenia.

Ministerstvo dostalo dňa 31.01.2023 od spoločnosti ŽP EKO QELET a.s. doplnenie žiadosti o udelenie autorizácie na spracovateľskú činnosť - spracovanie starých vozidiel podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. zákona o odpadoch evidované pod č.: 6237/2023. Obsahom doplnenia bola v prílohe kópia žiadosti o zmenu súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov pre spoločnosť ŽP EKO QELET a.s., ktorá bola predložená 27.01.2023 príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva a ktorou, v súlade s § 18 ods. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), bolo v tejto veci začaté správne konanie. Predmetný súhlas je, v súlade s § 42 ods. 2 písm. e) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, povinnou prílohou žiadosti o udelenie autorizácie na spracovateľskú činnosť. Tento podnet ministerstvo preto považovalo za predbežnú otázku v zmysle ustanovenia § 40 správneho poriadku a prerušilo správne konanie vo veci žiadosti spoločnosti ŽP EKO QELET a.s. o udelenie autorizácie na spracovateľskú činnosť - spracovanie starých vozidiel podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) predloženej listom zo dňa 14.12.2022 Rozhodnutím zo dňa 01.02.2023 č.: 6438/2023.

Ministerstvo dostalo dňa 21.03.2023 Žiadosť o udelenie autorizácie – doplnenie podania z dňa 14.12.2022 zo dňa 17.03.2023, záznam. č.: 17990/2023, ktoré obsahovalo kópiu právoplatného Rozhodnutia o zmene súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov číslo spisu: OU-ZH-OSZP-2023/002866-003 zo dňa 10.02.2023.

Ministerstvo, na základe predloženej žiadosti, priloženej dokumentácie a predmetného ústneho pojednávania spojeného s miestnou ohliadkou konštatovalo, že prevádzka spĺňa požiadavky na technické a materiálne zabezpečenie autorizovanej činnosti v oblasti nakladania so starými vozidlami.

Ministerstvo udeľuje autorizáciu na výkon spracovateľskej činnosti podľa § 89 ods. 1 písm. a) tretieho bodu zákona o odpadoch spoločnosti ŽP EKO QELET a.s., v súlade s § 89 ods. 3 zákona o odpadoch, na dobu 5 rokov s dátumom začatia vykonávania autorizovanej činnosti od dátumu 02.08.2023.

Ministerstvo listom č. 22294/2023 zo dňa 06.04.2023 zaslalo spoločnosti ŽP EKO QELET a.s. v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku oboznámenie s podkladmi rozhodnutia pred jeho vydaním a výzvu na vyjadrenie sa k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnutiu ich doplnenia pred vydaním rozhodnutia. Spoločnosť ŽP EKO QELET a.s. sa v určenej lehote k predmetnému oboznámeniu a výzve nevyjadrili.

Podkladom pre vydanie rozhodnutia o udelení autorizácie na spracovanie starých vozidiel spoločnosti ŽP EKO QELET a.s. bolo nasledovné:

- Žiadosť o udelenie autorizácie zo dňa 4.12.2022, doručená dňa 19.12.2022, záznam. č.: 74586/2022,
- uhradený správny poplatok vo výške 20 eur,
- Odborný posudok k udeleniu autorizácie na spracovanie starých vozidiel vypracovaný Ing. Dominikom Garajom, č. osvedčenia: 03/18/P-1.8 v apríli 2021,
- kópia Plnomocenstva spoločnosti ŽP EKO QELET a.s. pre splnomocnenca Ing. Ivana Schneidera zo dňa 19.04.2018,
- Výpis z registra trestov osoby Roman Veverka zo dňa 13.12.2022, kód RT: AI6964O6AQJUD,
- Výpis z registra trestov osoby Miroslav Majer zo dňa 13.12.2022, kód RT: AI6964OQBNH5D,
- Výpis z registra trestov osoby Marcel Vlček zo dňa 14.12.2022, kód RT: AI6965NPSNVQO,
- Výpis z registra trestov osoby Martin Mastelák zo dňa 08.12.2022, kód RT: AI6960413Q2TN,
- Výpis z registra trestov osoby Ivan Schneider zo dňa 08.12.2022, kód RT: AI69603RNGJGM,
- Výpis z registra právoplatne odsúdených právnických osôb zo dňa 19.01.2022 z Verejného portálu GP SR,
- Odpis registrovaného subjektu z registra právnických osôb a podnikateľov spoločnosti ŽP EKO QELET a.s. zo dňa 21.12.2022 RPO-1127703/2022,
- kópia Záverečného stanoviska z posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 4689/06-7.3/hp zo dňa 28.09.2006,
- systém zmluvných vzťahov – dokladovaný zmluvami na zabezpečenie následného spôsobu zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadu,
- kópia Rozhodnutia číslo j.: OU-ZH-OSZP-2016/004590-K zo dňa 11.04.2016 o udelení súhlasu podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona o odpadoch na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov v znení Rozhodnutia OU-ZH-OSZP-007455-5/2019/CIS, č. záznamu: 0026861/2019 zo dňa 10.07.2019 a Rozhodnutia OU-ZH-OSZP-009168-3/2019/CIS, č. záznamu: 0032409/2019 zo dňa 28.08.2019,
- kópia Rozhodnutia číslo j.: OU-ZH-OSZP-2016/004235-002, záznam č.: 2016/0013427 zo dňa 05.04.2016 o udelení súhlasu podľa § 97 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov v znení Rozhodnutia OU-ZH-OSZP-007452-5/2019, záznam č.: 0027641/2019 zo dňa 16.07.2019 a Rozhodnutia OU-ZH-OSZP-009169-2/2019/CIS, záznam č.: 0031334/2019 zo dňa 15.08.2019,
- kópia Rozhodnutia SIŽP číslo: 5546-19063/2015/Beň/473590114 zo dňa 29.06.2015 o vydaní integrovaného povolenia v znení Rozhodnutia SIŽP č.: 7117-34279/2018/Beň/473590114/Z1

- zo dňa 08.10.2018 a Rozhodnutia SIŽP č.: 8043-44759/2022/1/473590114/Z2 zo dňa 14.12.2022,
- kópia Rozhodnutia o udelení autorizácie na spracovanie starých vozidiel č.: 174/A/08-3.3 zo dňa 01.08.2008 v platnom znení,
 - kópia pracovnej zmluvy zo dňa 31.12.2021 Ing. Ivana Schneidera, ako odborne spôsobilou osobou, so spoločnosťou ŽP EKO QELET a.s.,
 - Žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 38 ods. 4 zákona č.24/2006 Z.z. zo dňa 21.12.2022, záznam. č.: 75733/2022-int.,
 - Žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 38 ods. 4 zákona č.24/2006 Z.z.- záväzné stanovisko zo dňa 12.01.2022, záznam. č.: 2157/2023-int.,
 - Nariadenie ústneho pojednávania zo dňa 17.01.2023, záznam. č.: 3031/2023,
 - Zápisnica z miestnej ohliadky prevádzky - zariadenia na zhodnocovanie odpadov spoločnosti ŽP EKO QELET a.s., prevádzka: Priemyselná 916, 966 01 Hliník nad Hronom vykonanej dňa 26.01.2023,
 - kópia certifikátu SK14/2116 spoločnosti ŽP EKO QELET a.s., pre požiadavky nariadenia Rady EÚ č. 333/2011 a č. 715/2013,
 - kópia certifikátu SK21/3446 spoločnosti ŽP EKO QELET a.s. pre požiadavky na EN ISO 9001:2015 a EN ISO 14001:2015,
 - Rozhodnutie o prerušení konania zo dňa 01.02.2023, záznam. č.: 6438/2023,
 - Žiadosť o udelenie autorizácie – doplnenie podania z dňa 14.12.2022 zo dňa 17.03.2023, doručené ministerstvu dňa 21.03.2023, záznam. č.: 17990/2023
 - Oboznámenie s podkladmi rozhodnutia pred jeho vydaním a výzva na vyjadrenia sa k podkladom rozhodnutia v správnom konaní zo dňa 06.04.2023, č: 22294/2023.

Na základe uvedených skutočností ministerstvo rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku možno podať rozklad do 15 dní od jeho doručenia na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor odpadového hospodárstva, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom podľa § 47 ods. 4 správneho poriadku po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

JUDr. Mgr. Annamaria Oravkinová
poverená vykonávaním funkcie riaditeľ'a odboru
(podpísané elektronicky)

Doručuje sa:

ŽP EKO QELET a.s., Československej armády 1694, 036 01 Martin

Na vedomie:

Okresný úrad Žiar nad Hronom, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Matice slovenskej 8, 965 01 Žiar nad Hronom

SIŽP-ÚIOH, Grösslingová 5, 811 09 Bratislava

Doložka právoplatnosti

Číslo spisu: 5724/2023-10.1

Číslo registrátorného záznamu: 25180/2023

Názov dokumentu: Rozhodnutie o udelení autorizácie na spracovanie starých vozidiel

Dátum vydania rozhodnutia: 24.04.2023

Dátum nadobudnutia právoplatnosti: 10.05.2023

Dátum vytvorenia doložky: 15.05.2023

Vytvoril: Federič Ján, Ing.